Valdes darbības nefinanšu mērķi 2023. gadam noteikti ar RP SIA “Rīgas satiksme” padomes 2023. gada 25. maija lēmumu (protokols Nr. 9).

**RP SIA “Rīgas satiksme” valdes nefinanšu mērķu izpilde 2023. gadā**

| **VTDS mērķis** | **Mērķis** | **Sākotnējais rādītājs** | **Rādītājs 2023** | **4.ceturkšņa starpposma vērtība** | **Izpilde 4.ceturksnī un gadā kopā** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ikvienam pieejamu ilgtspējīgu, drošu un efektīvu sabiedriskā transporta un mobilitātes pakalpojumu nodrošināšana, veicinot sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvara pieaugumu | Reģistrēto braucienu *(pārvadāto pasažieru)* skaita pieaugums  (salīdzinot ar 2022. gadu) | 93 270 987 | + 5% | 24 milj. | *IZPILDĪTS*  29,8 milj.  2023. gadā kopā pārvadāti 114,74 milj. pasažieru ( +23%) |
| Vides aizsardzības veicināšana un energosnieguma uzlabošana | RP SIA “Rīgas satiksme” darbības rezultātā radītās SEG emisijas, kg CO2e uz vienu braucienu *(pārvadāto pasažieri)*, samazinājums % pret iepriekšējo gadu (salīdzinot ar 2022. gadu) | 0,636 kg | - 2 % | Plānotais CO2e emisiju samazinājums uz vienu pasažieri 2 % salīdzinot ar 2022. gadu | *IZPILDĪTS*  4. ceturkšņa CO2e emisiju apjoms uz vienu pārvadāto pasažieri ir 0,5604150 kg jeb samazinājums par 11,31 %, salīdzinot ar 2022. gada rādītājiem līdzvērtīgā laika periodā.  Kopējais CO2e emisiju apjoma samazinājums 2023. gada ietvarā uz vienu pārvadāto pasažieri, salīdzinot ar 2022. gadu, ir 15,84 %, kas sastāda uz vienu pārvadāto pasažieri 0,542659 kg CO2e emisiju. |
| Cilvēkresursu vadības produktivitātes, darbinieku apmierinātību veicinošas darba vides attīstīšana | Sabiedrisko transporta līdzekļu vadītāju darba vides uzlabošana ar digitālajiem risinājumiem | n/a | 100 % | 100 % | *IZPILDĪTS*  1. 100 % STL vadītājiem ir nodrošināta reāllaika saziņa ar dispečeru, jeb no 2 atsevišķām sistēmām esam pārgājuši uz vienotu sistēmu transportlīdzekļu reālā laika kustības atspoguļošanu (PikasFleet).  2. 450 STL aprīkoti ar planšetdatoriem (ar navigācijas un maršruta pārskatīšanas iespēju) un rūteriem ar mērķi nodrošināt reāllaika datus par STL, STL vadītājiem izmantot aktuālos maršruta datus un sazināties ar dispečerdienestu. |
| Inovatīva un efektīva iekšējo procesu plānošana, vadība un rezultātu novērtējums | Ieviesti digitālie risinājumi /Sabiedriskā transporta kustības attēlojums reāllaikā (tīmekļa vietnē, ielu tablo) | n/a | 100 % | 100 % | *IZPILDĪTS 80 %*  Izpilde tehnoloģiski - 100%. Dati nodoti publiskai lietošanai - daļēji. Testa vidē risinājums nodots saraksti.lv, links uz mājas lapu tiks nodrošināt 2024. gada janvārī. |
| Korporatīvās pārvaldības sistēmas pilnveide | Ilgtspējas indekss | Sudraba kategorija | Sudraba kategorija | n/a | *IZPILDĪTS*  2023.gadā Rīgas satiksme darbības ilgtspējas un korporatīvās atbildības līmeņa novērtējumā "Ilgtspējas indekss" saņēmusi Zelta kategorijas novērtējumu. |

Valdes darbības finanšu mērķi 2023. gadam noteikti ar RP SIA “Rīgas satiksme” padomes 2023. gada 25. februāra lēmumu (protokols Nr. 9).

**RP SIA “Rīgas satiksme” valdes finanšu mērķu izpilde 2023. gadā**

| **VTDS mērķis** | **Mērķis** | **Sākotnējais rādītājs** | **Rādītājs 2023** | **4.ceturkšņa starpposma vērtība** | **Izpilde 4.ceturksnī un gadā kopā** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Apgrozījuma (uz vienu darbinieku) pieaugums | Apgrozījums uz darbinieku  (tūkstoši EUR) |  | 50 | 50 | 56 |
| Finanšu stabilitātes nodrošināšana | Likviditātes koeficients |  | 1,15 | 1,15 | 1,13 |
| Pozitīvu rentabilitātes rādītāju saglabāšana | EBITDA (milj., EUR) |  | 50 | 50 | 56 |