**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

**“Trolejbusa kontakttīkla balstu nomaiņa Vīlipa un Dzirciema ielās.”**

**būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Objekta pasūtītājs –** RP SIA “Rīgas satiksme”  **Būvprojekta izstrādes nepieciešamības pamatojums** - 25.trolejbusa maršruta Vīlipa ielas posmā no Āgenskalna ielas līdz Dzirciema ielai un Dzirciema ielā līdz Jūrmalas gatvei nepieciešams abos virzienos izbūvēt jaunu kontakttīklu, paredzot jaunu cauruļtipa balstu montāžu mikropāļu pamatā, veco balstu demontāžu, kontaktvada (100 mm2), uzkarsistemas izbūvi, esošo cauruļtipa balstu krāsošanu. | |
| **II** | **Ziņas par objektu.** | |
| Objekta nosaukums: | Trolejbusa kontakttīkla pārbūve Vīlipa ielā no Āgenskalna ielas un Dzirciema ielā līdz Jūrmalas gatvei. 25. trolejbusa maršruts. |
| Objekta adrese: | Rīga, trolejbusa maršruta posms no Vīlipa un Āgenskalna ielu krustojuma līdz Dzirciema ielas un Jūrmalas gatves krustojumam pie nama Kandavas ielā 4 |
| Būvniecības veids: | Pārbūve, atjaunošana |
| Būves grupa: | I grupa |
| Būves lietošanas veids: | 22140302 – zemsprieguma gaisvadu elektrolīnijas |
| **III** | **Būvprojekta dokumentācijas izstrādes mērķis, izstrādes nosacījumi un saskaņošana.** | |
| 1. | Būvprojekta izstrādes mērķis ir veco režģoto balstu nomaiņa un saistītās kontakttīkla uzkarsistēmas pārbūve, pielietojot mūsdienīgus un ilgtspējīgus materiālus. | |
| 2. | Būvprojekta izstrādātājs izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju, ievērojot Pasūtītāja projektēšanas uzdevuma prasības, tehnisko un speciālo noteikumu izsniedzēju u.c. ieinteresēto personu un organizāciju prasības, kā arī veic dokumentācijas saskaņošanu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.  Pēc būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes aizpilda paskaidrojuma rakstu inženierbūvei, saskaņo to ar Pasūtītāju un iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (Būvniecības informācijas sistēmā) akcepta saņemšanai. | |
| 3. | Projektēšanas uzdevums pēc iespējas apkopo veicamo pasākumu kopumu būvprojekta izstrādei, taču tas nav uzskatāms par izstrādātāju ierobežojošu faktoru attiecīgā būvprojekta izstrādē. Tādējādi, izstrādājot būvprojektu, izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei. | |
| 4. | Inženierizpēte:   * 1. Ģeodēziskā un topogrāfiskā – veic būvprojekta izstrādātājs;   2. Ģeotehniskā – ja nepieciešams, veic būvprojekta izstrādātājs;   3. Hidrometeroloģiskā – ja nepieciešams, veic būvprojekta izstrādātājs.   Inženierizpētes darbu izmaksas būvprojekta izstrādātājs iekļauj būvprojekta dokumentācijas izstrādes izmaksās. | |
| 5. | Īpašuma tiesību apliecinošos dokumentus RP SIA “Rīgas satiksme” piederošiem īpašumiem sagatavo Pasūtītājs, pārējam objektam – būvprojekta izstrādātājs, ja nepieciešama to pievienošana būvprojekta dokumentācijai. | |
| 6. | Atbilstoši esošajai situācijai, normatīvajiem aktiem tehniskos vai īpašos noteikumus pieprasa un saņem būvprojekta izstrādātājs. | |
| 7. | Būvprojekts jāizstrādā izsmeļoši formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešams kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības. | |
| 8. | Būvprojekta izstrādātājs veic visus nepieciešamos saskaņojumus ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvprojekta risinājumi. | |
| 9. | Visus ar būvprojekta dokumentācijas izstrādi saistītos izdevumus sedz būvprojekta izstrādātājs. | |
| **IV** | **Būvprojekta saturs un noformēšana.** | |
| 1. | Būvprojekta izstrādē ievērot Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, MK 19.08.2014. noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK 30.09.2014. noteikumu Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi”, Rīgas domes 23.02.2022. saistošo noteikumu Nr.120 “Rīgas transporta infrastruktūras aizsardzības saistošie noteikumi” un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasības.  Būvprojekta izstrādātājam ir pienākums veikt digitālu būvniecības procesa dokumentācijas apriti Būvniecības informācijas sistēmā (BIS), atbilstoši MK 28.07.2015. noteikumiem Nr.438 “Būvniecības informācijas sistēmas noteikumi”. Būvprojekta ekonomiskā daļa – atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 3.maija noteikumu Nr.239 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība” prasībām. | |
| 2. | Būvprojekta izstrādātājs nodrošina, ka tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās būvprojekta daļās. Izstrādātājs uzņemas pilnu atbildību par būvprojekta risinājumu atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem. | |
| 3. | Būvprojekta ekonomiskajā daļā jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami Būvprojekta realizācijai. Visiem darbu daudzumiem jābūt norādītām ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata. | |
| **V** | **Nosacījumi un tehniskās prasības būvprojekta risinājumu izstrādei.** | |
| 1. | Vispārīgās prasības:   * 1. Balsta pamata izmēri ir 1x1 m un tiek pielietots tipveida risinājums balsta montāžā – pamata un balsta aprēķini nav nepieciešami.   2. Būvprojekta risinājumiem jānodrošina nepārtraukta sabiedriskā transporta kustība, kontakttīkla elektroapgāde un vilces apakšstaciju darbība visā būvprojekta realizācijas laikā.   3. Visus konstruktīvos risinājumus, tajā skaitā īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to izveidei paredzamos materiālus un izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.   4. Ņemt vērā, ka esošo balstu demontāža iespējama tikai pēc tam, kad tie atbrīvoti no visiem apgrūtinājumiem – apgaismes ķermeņiem, piekarkabeļiem u.c. Attiecīgi nepieciešams izstrādāt nepieciešamās projektu sadaļas, lai tas būtu iespējams.   5. Projektā paredzēt visu režģa tipa balstu demontāžu un aizvietošanu. Izvērtējot esošo cauruļtipa balstu stāvokli un to iekļaušanos projekta risinājumos, pieļaujams tos atstāt, paredzot pretkorozijas apstrādi un krāsošanu   Inženiertīklu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās. Savlaicīgi informēt Pasūtītāju par gadījumiem, ja inženiertīklu izvietošana sarkanolīniju robežās nav iespējama.Būvprojekta risinājumus saskaņot ar zemesgabalu īpašniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. | |
| 2. | Ārējās elektroapgādes tīklu (ELT-TKT) – trolejbusa kontakttīkla konstrukciju projektēšana:   * 1. paredzēt cinkotu cauruļtipa kontakttīkla balstu izmantošanu, tos izbūvējot uz mikropāļu pamata, pielietojot RP SIA “Rīgas satiksme” tipveida risinājumus;   2. projektā izmantotajiem kontakttīkla un uzkarsistēmas materiāliem jāatbilst RP SIA “Rīgas satiksme” apstiprinātajai detaļu specifikācijai un tiem jānodrošina droša trolejbusu kustība ar kontaktstieņa strāvas noņēmēju;   3. Paredzēt esošo kontakttīkla posma barošanas punktu 606 /652 pārbūvi ,nodrošinot brīvu un ērtu kabeļu sadaļņu apkalpošanu. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt kabeļu trasu pārbūves projektu līdz minētajiem barošanas punktiem. Kabeļu tehniskos datus (šķērsgriezums, uzmavas utml) posmiem līdz jaunveidojamajām atdalītāju sadalnēm projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju. No atdalītāju sadalnēm līdz pievienojumam pie kontaktvada izmantot lokanos Cu 300 mm kabeļus.   4. Barošanas punktu sadalnēs paredzēt vienu 1000A DC atdalītāju. Kabeļu izvadus no atdalītāju sadalnēm uz kontakttīklu un zemi aizsargāt ar metāla cauruļvadiem vai gofrām.   5. Paredzēt esošo barošanas sadaļņu un kontakttīkla barošanas pārvadu demontāžu.   6. Barošanas kabeļu izvadu vietās pie sadalnēm 606/652 izveidot pārsprieguma un zibensaizsardzības ietaises apakšstaciju iekārtu un kabeļu aizsardzībai.;   7. balstu izvietojumu projektēt ar soli starp kontaktvada piekarpunktiem ne lielāku par 25 – 30 metriem;   8. kontakttīkla balstu novietni plānot tā, lai tie pēc iespējas atrastos ietvju malās vai zaļajā zonā, neradot šķēršļus gājēju kustībai, kā arī neizvietot tos pret ēku logiem, durvīm vai izbraucamajiem vārtiem;   9. esošo balstu demontāžu paredzēt tikai pēc jauno balstu izbūves un kontakttīkla uzkarsistēmas pārbūves. Gadījumā, ja jauna balsta izbūve iespējama tikai esošā balsta novietnē, tad projekta ietvaros paredzēt vecā balsta atbrīvošanu no atsaitēm, citiem inžēniertīkliem, mainot to konfigurāciju, vai paredzēt vietu pagaidu balstu izvietošanai.   10. Āgenskalna ielas – Vīlipa ielu krustojumā paredzēt modernizēto specdaļu nomaiņu (sabraucošā pārmija, vadāmā elektriskā pārmija). Vadāmo elektrisko pārmiju paredzēt ar visām tās sastāvam nepieciešamajām vadības komponentēm (vadības bloks, luksofors, signāldevēji utt.) un pievadkabeļiem. | |
| **VI** | **Būvprojekta izstrādes laiks un iesniegšanas kārtība** | |
| 1. | Projektētājam pēc līguma noslēgšanas 5 darba dienu laikā jāiesniedz atjaunots darbu izpildes grafiks, paredzot BIS skaņošanai divas kārtas, iepriekš risinājumus saskaņojot ar Pasūtītāju.  Ne retāk kā reizi mēnesī būvprojekta izstrādātājs sniedz Pasūtītājam progresa atskaiti par iepriekšējā mēnesī izpildītajiem darbiem. | |
| 2. | Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam izstrādātu būvprojektu un būvatļauju ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi ne vēlāk kā **45 (četrdesmit piecu) nedēļu** laikā no līguma noslēgšanas. Termiņā ir iekļautas visas projektēšanas uzdevumā norādītās un veicamās darbības. | |
| 3. | Būvprojekta noformējumu veikt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem. Visu būvprojekta dokumentāciju pēc tās akceptēšanas Būvvaldē iesniegt Pasūtītājam 4 eksemplāros drukātā veidā un digitālā veidā (uz datu nesēja):   * teksta materiāli elektroniskā formā, izmantojot Microsoft Office programmnodrošinājumu; * grafiskos materiālus ieteicams noformēt, izmantojot AutoCAD (*\*.dwg* formātā) programmnodrošinājumu; * viss būvprojekts kopā *\*.pdf* formātā; * visas tāmes *\*.excel* formātā;   visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. | |
| **VII** | * **Autoruzraudzība** | |
| 1. | Autoruzraudzības mērķis ir nepieļaut būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās ieceres un izstrādātā būvprojekta, kā arī normatīvo aktu un standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā. | |
| 2. | Būvprojekta izstrādātājs nodrošina autoruzraudzības veikšanu būvprojekta realizācijas (būvdarbu) laikā atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām u.c. Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. | |
| 3. | Izpildītājs apņemas veikt autoruzraudzību no būvprojektā paredzēto būvdarbu uzsākšanas dienas līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā un būvdarbu pilnīgai pabeigšanai, ko apliecina attiecīgs starp pasūtītāju un būvdarbu veicēju parakstīts akts. | |

*Pielikumā: Objekta izivietojums*